

タダノ ラフテレーンクレーン

TR - 350M 型

(5段ブーム, 2段ワイヤリフト, X型アウトリガ)

仕 様 書

スペック番号 TR-350M-3-00101

株式会社 タダノ

管理番号 JA - 02

# TR-350M 型 35 tonホイールクレーン

## 1. 主要諸元

### クレーン

クレーン容量	9.5 mブーム	35,000 kg × 3.0 m (10本掛)
	16.2 mブーム	22,500 kg × 4.0 m (7本掛)
	22.9 mブーム	14,000 kg × 5.5 m (5本掛)
	29.6 mブーム	10,000 kg × 7.0 m (4本掛)
	36.3 mブーム	7,000 kg × 8.0 m (4本掛)
	8.0 mジブ	3,400 kg × 78° (1本掛)
	13.0 mジブ	2,200 kg × 77° (1本掛)
	シングルトップ	3,500 kg (1本掛)
最大地上揚程	ブーム	37.1 m
	ジブ	50.1 m
最大作業半径	ブーム	33.0 m
	ジブ	37.6 m
ブーム長さ		9.5 m ~ 36.3 m
ブーム伸縮長さ		26.8 m
ブーム伸ばし速度		26.8 m / 113 s
ジブ長さ		8.0 m、13.0 m
主巻ロープ巻上げ速度		126 m/min (4層)
主巻フック巻上げ速度		12.6 m/min (10本掛)
補巻ロープ巻上げ速度		126 m/min (4層)
補巻フック巻上げ速度		126 m/min (1本掛)
ブーム起伏角度		0° ~ 83°
ブーム上げ速度		0° ~ 83° / 53 s
旋回角度		360° 連続
旋回速度		2.3 min <sup>-1</sup> {rpm}
ワイヤロープ	主巻	径16 mm × 長さ200 m 難燃性ワイヤロープ
	補巻	径16 mm × 長さ110 m 難燃性ワイヤロープ
ブーム形式		六角形5段油圧伸縮式 (2段目順次、3・4・5段目同時)
ブーム伸縮装置		複動油圧シリンダ直押式 2本 ワイヤロープ式伸縮装置 2基
ジブ形式		クイックターン式 (ブーム下抱込側面格納式) 2段 (2段目引出式) オフセット 5° ~ 45° 油圧無段階傾斜式
シングルトップ形式		先端ブーム取付横折曲格納式

巻上装置	油圧モータ駆動平歯車減速式 自由降下装置付 自動ブレーキ (自由降下用足踏ブレーキ付) シングルウインチ 2基
ブーム起伏装置	圧力補償付流量調整弁付 複動油圧シリンダ直押式 1本
旋回装置	圧力補償付流量調整弁付 油圧モータ駆動遊星歯車減速式 スイングベアリング式 旋回フリー・ロック切換式 ネガティブブレーキ
アウトリガ	全油圧式X型 (フロート一体型) スライド・ジャッキ各個操作装置付 最大張出幅 6.7 m 中間張出幅 6.3 m , 5.2 m 最小張出幅 3.8 m
操作方式	油圧パイロット操作式
作業時最大路面荷重	35.0 t
動力取出方式	P.T.O.湿式多板クラッチ式
油圧ポンプ	2連可変ピストンポンプ 2連ギヤポンプ
作動油タンク容量	450 L
安全装置	過負荷防止装置 (AML) 旋回自動停止装置 巻過防止装置 作業領域制御装置 フリーフォールインタロック装置 アウトリガ張出幅検出装置 ウインチドラムロック装置 水準器 玉掛けロープはずれ止め 油圧安全弁 伸縮シリンダ油圧ロック装置 起伏シリンダ油圧ロック装置 パワーチルトシリンダ油圧ロック装置 ジャッキシリンダ油圧ロック装置 旋回ロック装置
付属装置	除湿機能付エアコン 作動油温度表示灯 FM・AMラジオ オイルクーラー 視覚式ドラム回転指示装置 操作ペダル ISO配列の場合：伸縮用および補巻用 タダノ配列の場合：起伏用および伸縮用 テレビ (オプション)

車 両					
エ ン ジ ン	名 称	三菱 6D24-TE1 (過給機付)			
	形 式	水冷4サイクル6気筒直接噴射式ディーゼルエンジン			
	総排気量	11.945 L			
	最高出力	作業時 158 kW {215 PS} / 1,410 min <sup>-1</sup> {rpm}			
		走行時 213 kW {290 PS} / 2,200 min <sup>-1</sup> {rpm}			
	最大トルク	1,078 N・m {110.0 kgf・m} / 1,400 min <sup>-1</sup> {rpm}			
	トルクコンバータ形式	3要素1段 (自動ロックアップ機構付)			
	変速機形式	自動及び手動変速式			
		パワーシフト式 (湿式多板クラッチ)			
		前進4段、後退1段 (Hi, Lo付)			
減速機形式		車軸2段減速式			
駆動方式		2輪駆動(4×2)・4輪駆動(4×4)切換式			
前車軸形式		全浮動式			
後車軸形式		全浮動式			
懸架方式	前 輪	ハイドニューマチックサスペンション (油圧ロックシリンダ付)			
	後 輪	ハイドニューマチックサスペンション (油圧ロックシリンダ付)			
ステアリング形式		全油圧式パワーステアリング			
		逆ステアリング補正機構付			
ブレーキ	主ブレーキ	空気油圧複合式ディスクブレーキ			
	駐車ブレーキ	機械式推進軸制動加内部拡張式			
	補助ブレーキ	液体式リターダ			
		排気管開閉弁式排気ブレーキ			
		作業用補助制動装置			
フレーム		箱形溶接構造			
バッテリー容量		12V - 120 Ah × 2個 (24V)			
燃料タンク容量		300 L			
タイヤ	前 輪	16.00R25 (OR)			
	後 輪	16.00R25 (OR)			
キャブ		乗車定員 1人			
		内装付			
		液体封入ゴムマウント方式			
		フルアジャスタブル中折れシート			
		(ヘッドレスト、シートベルト付)			
		アジャスト式ハンドル (チルト、伸縮)			
		間欠式フロント・天井ワイパ (ウオッシャ付)			
		パワーウインド			
		サイドバイザ			
安全装置		緊急用かじ取装置			
		サスペンションロック装置			
		後輪ステアリングロック装置			
		エンジンオーバーラン警報装置			
		オーバシフト防止装置			
		駐車ブレーキ警報装置			
		ブーム右サイド電動ミラー			
		ブーム左サイドモニターテレビ (オプション)			
付属装置		集中給油装置			
		電動格納ミラー			

走行時寸法

全	長	11,425 mm
全	幅	2,750 mm
全	高	3,595 mm
軸	距	3,800 mm
輪	距	前 輪 2,260 mm
		後 輪 2,260 mm

重 量

車 両 総 重 量	31,795 kg
	前 軸 重 15,900 kg
	後 軸 重 15,895 kg

走行性能

最 高 速 度	49 km/h
登 坂 能 力 ( tan )	0.57
最 小 回 転 半 径	5.2 m ( 4 輪ステアリング )
	8.6 m ( 2 輪ステアリング )

( 注 ) 本機は、道路法による基本通行条件のD条件適合車です。

2. 定格総荷重表

2-(1) アウトリガ使用

単位 (t)

単位 (t)

アウトリガ最大張出 ( 6.7m ) - 全 周 -					
ブーム長さ 作業半径	9.5m	16.2m	22.9m	29.6m	36.3m
3.0m	35.0	22.5	14.0		
3.5m	30.6	22.5	14.0	10.0	
4.0m	27.5	22.5	14.0	10.0	
4.5m	24.7	20.7	14.0	10.0	7.0
5.0m	22.3	19.3	14.0	10.0	7.0
5.5m	20.3	17.9	14.0	10.0	7.0
6.0m	18.6	16.8	13.4	10.0	7.0
6.5m	16.4	15.8	12.5	10.0	7.0
7.0m	14.5	14.9	11.8	10.0	7.0
8.0m		13.1	10.6	8.9	7.0
9.0m		10.7	9.6	8.0	6.3
10.0m		9.0	8.6	7.2	5.8
11.0m		7.4	7.7	6.55	5.3
12.0m		6.1	6.7	6.0	4.9
13.0m		5.1	5.85	5.55	4.5
14.0m			5.1	5.1	4.15
15.0m			4.4	4.6	3.85
16.0m			3.8	4.15	3.6
17.0m			3.3	3.75	3.35
18.0m			2.9	3.3	3.15
19.0m			2.5	2.95	2.95
20.0m			2.2	2.6	2.7
22.0m				2.0	2.2
24.0m				1.5	1.75
26.0m				1.1	1.35
28.0m					1.0
30.0m					0.75
32.0m					0.55
33.0m					0.45
A (	0 ~ 83				

アウトリガ中間張出 ( 6.3m ) - 側 方 -					
ブーム長さ 作業半径	9.5m	16.2m	22.9m	29.6m	36.3m
3.0m	35.0	22.5	14.0		
3.5m	30.6	22.5	14.0	10.0	
4.0m	27.5	22.5	14.0	10.0	
4.5m	24.7	20.7	14.0	10.0	7.0
5.0m	22.3	19.3	14.0	10.0	7.0
5.5m	20.3	17.9	14.0	10.0	7.0
6.0m	18.6	16.8	13.4	10.0	7.0
6.5m	16.4	15.8	12.5	10.0	7.0
7.0m	14.5	14.9	11.8	10.0	7.0
8.0m		12.6	10.6	8.9	7.0
9.0m		10.0	9.6	8.0	6.3
10.0m		8.0	8.6	7.2	5.8
11.0m		6.6	7.4	6.55	5.3
12.0m		5.4	6.25	6.0	4.9
13.0m		4.5	5.3	5.55	4.5
14.0m			4.6	4.8	4.15
15.0m			3.95	4.3	3.85
16.0m			3.4	3.8	3.6
17.0m			2.9	3.35	3.35
18.0m			2.55	2.95	3.1
19.0m			2.15	2.55	2.75
20.0m			1.85	2.25	2.45
22.0m				1.7	1.95
24.0m				1.3	1.5
26.0m				0.9	1.15
28.0m					0.8
30.0m					0.55
A (	0 ~ 83				20 ~ 83

A : ブーム角度の範囲 ( 無負荷時 )

単位 (t)

単位 (t)

アウトリガ中間張出 ( 5.2 m ) - 側方 -					
ブーム長さ 作業半径	9.5m	16.2m	22.9m	29.6m	36.3m
3.0m	35.0	22.5	14.0		
3.5m	30.6	22.5	14.0	10.0	
4.0m	27.5	22.5	14.0	10.0	
4.5m	24.7	20.7	14.0	10.0	7.0
5.0m	22.3	19.3	14.0	10.0	7.0
5.5m	19.8	17.9	14.0	10.0	7.0
6.0m	16.9	15.8	13.4	10.0	7.0
6.5m	14.3	13.6	12.5	10.0	7.0
7.0m	12.3	11.7	11.8	10.0	7.0
8.0m		8.9	9.5	8.9	7.0
9.0m		7.0	7.7	8.0	6.3
10.0m		5.6	6.3	6.8	5.8
11.0m		4.5	5.3	5.75	5.3
12.0m		3.7	4.4	4.9	4.9
13.0m		3.0	3.7	4.2	4.3
14.0m			3.2	3.6	3.8
15.0m			2.7	3.1	3.35
16.0m			2.3	2.65	2.9
17.0m			1.9	2.25	2.55
18.0m			1.5	1.9	2.2
19.0m			1.2	1.65	1.9
20.0m			1.0	1.4	1.65
22.0m				1.0	1.2
24.0m				0.6	0.8
26.0m					0.5
A (	0 ~ 83		19 ~ 83	36 ~ 83	

アウトリガ最小張出 ( 3.8 m ) - 側方 -					
ブーム長さ 作業半径	9.5m	16.2m	22.9m	29.6m	36.3m
3.0m	35.0	22.5	14.0		
3.5m	28.5	22.5	14.0	10.0	
4.0m	21.3	20.2	14.0	10.0	
4.5m	16.85	16.1	14.0	10.0	7.0
5.0m	13.8	13.0	13.8	10.0	7.0
5.5m	11.6	10.8	11.55	10.0	7.0
6.0m	9.95	9.15	9.8	10.0	7.0
6.5m	8.5	7.8	8.45	9.0	7.0
7.0m	7.4	6.8	7.4	7.95	7.0
8.0m		5.15	5.8	6.3	6.4
9.0m		4.0	4.65	5.1	5.25
10.0m		3.05	3.75	4.2	4.4
11.0m		2.3	3.05	3.45	3.65
12.0m		1.7	2.5	2.85	3.05
13.0m		1.2	2.0	2.35	2.6
14.0m			1.6	1.95	2.15
15.0m			1.2	1.6	1.85
16.0m			0.9	1.3	1.5
17.0m			0.6	1.0	1.25
18.0m				0.75	1.0
19.0m				0.5	0.75
20.0m					0.55
A (	0 ~ 83		28 ~ 83	43 ~ 83	54 ~ 83

A : ブーム角度の範囲 ( 無負荷時 )

[ジ ブ]

ア ウ ト リ ガ 最 大 張 出 ( 6.7m ) - 全 周 -												
ジブ長さ オフセット	36.3 mブーム + 8.0 mジブ						36.3 mブーム + 13.0 mジブ					
	5°		25°		45°		5°		25°		45°	
ブーム角度	作業半径 (m)	定格総荷 重(t)	作業半径 (m)	定格総荷 重(t)	作業半径 (m)	定格総荷 重(t)	作業半径 (m)	定格総荷 重(t)	作業半径 (m)	定格総荷 重(t)	作業半径 (m)	定格総荷 重(t)
83°	5.0	3.4	7.8	2.1	9.8	1.6	6.4	2.2	10.6	1.25	14.0	1.0
78°	9.2	3.4	11.9	2.1	13.6	1.6	11.2	2.2	15.1	1.25	18.1	1.0
77°	10.0	3.25	12.6	2.1	14.4	1.6	12.1	2.2	16.0	1.25	18.9	0.95
75°	11.5	2.9	14.2	1.95	15.8	1.5	13.8	1.95	17.7	1.2	20.4	0.85
70°	15.3	2.3	17.8	1.65	19.2	1.3	18.0	1.55	21.7	1.0	24.0	0.75
65°	18.8	1.9	21.3	1.45	22.5	1.2	22.0	1.25	25.5	0.9	27.5	0.7
63°	20.3	1.8	22.6	1.35	23.7	1.15	23.6	1.15	26.9	0.85	28.8	0.65
60°	22.2	1.6	24.5	1.25	25.5	1.1	25.8	1.05	29.0	0.8	30.6	0.63
56°	24.8	1.35	27.0	1.15	27.8	1.05	28.6	0.9	31.5	0.7	32.9	0.6
54°	26.0	1.15	28.1	1.05	28.8	1.0	30.0	0.85	32.8	0.65	34.0	0.57
50°	28.3	0.85	30.2	0.75	30.7	0.7	32.5	0.65	35.1	0.55	36.0	0.55
47°	30.0	0.65	31.7	0.55	32.1	0.55	34.3	0.45	36.6	0.42	37.3	0.4
45°	30.9	0.5	32.6	0.45			35.4	0.35	37.6	0.35		
43°	31.9	0.4	33.5	0.35								
A (	42 ~ 83		46 ~ 83		44 ~ 83		44 ~ 83		46 ~ 83			

ア ウ ト リ ガ 中 間 張 出 ( 6.3m ) - 側 方 -												
ジブ長さ オフセット	36.3 mブーム + 8.0 mジブ						36.3 mブーム + 13.0 mジブ					
	5°		25°		45°		5°		25°		45°	
ブーム角度	作業半径 (m)	定格総荷 重(t)	作業半径 (m)	定格総荷 重(t)	作業半径 (m)	定格総荷 重(t)	作業半径 (m)	定格総荷 重(t)	作業半径 (m)	定格総荷 重(t)	作業半径 (m)	定格総荷 重(t)
83°	5.0	3.4	7.8	2.1	9.8	1.6	6.4	2.2	10.6	1.25	14.0	1.0
78°	9.2	3.4	11.9	2.1	13.6	1.6	11.2	2.2	15.1	1.25	18.1	1.0
77°	10.0	3.25	12.6	2.1	14.4	1.6	12.1	2.2	16.0	1.25	18.9	0.95
75°	11.5	2.9	14.2	1.95	15.8	1.5	13.8	1.95	17.7	1.2	20.4	0.85
70°	15.3	2.3	17.8	1.65	19.2	1.3	18.0	1.55	21.7	1.0	24.0	0.75
65°	18.8	1.9	21.3	1.45	22.5	1.2	22.0	1.25	25.5	0.9	27.5	0.7
63°	20.3	1.8	22.6	1.35	23.7	1.15	23.6	1.15	26.9	0.85	28.8	0.65
60°	22.2	1.6	24.5	1.25	25.5	1.1	25.8	1.05	29.0	0.8	30.6	0.63
56°	24.7	1.2	26.9	1.05	27.8	1.05	28.6	0.9	31.5	0.7	32.9	0.6
54°	25.9	1.0	28.0	0.9	28.7	0.85	29.9	0.8	32.8	0.65	34.0	0.57
50°	28.2	0.65	30.1	0.6	30.6	0.55	32.4	0.5	35.0	0.4	35.9	0.4
47°	29.9	0.45	31.6	0.4	32.0	0.4						
A (	46 ~ 83						49 ~ 83					

A : ブーム角度の範囲 ( 無負荷時 )



## 〔ジ ブ〕

ア ウ ト リ ガ 中 間 張 出 ( 5.2 m ) - 側 方 -												
ジブ長さ オフセット	36.3 mブーム + 8.0 mジブ						36.3 mブーム + 13.0 mジブ					
	5°		25°		45°		5°		25°		45°	
ブーム角度	作業半径 (m)	定格総荷 重(t)	作業半径 (m)	定格総荷 重(t)	作業半径 (m)	定格総荷 重(t)	作業半径 (m)	定格総荷 重(t)	作業半径 (m)	定格総荷 重(t)	作業半径 (m)	定格総荷 重(t)
83°	5.0	3.4	7.8	2.1	9.8	1.6	6.4	2.2	10.6	1.25	14.0	1.0
78°	9.2	3.4	11.9	2.1	13.6	1.6	11.2	2.2	15.1	1.25	18.1	1.0
77°	10.0	3.25	12.6	2.1	14.4	1.6	12.1	2.2	16.0	1.25	18.9	0.95
75°	11.5	2.9	14.2	1.95	15.8	1.5	13.8	1.95	17.7	1.2	20.4	0.85
70°	15.3	2.3	17.8	1.65	19.2	1.3	18.0	1.55	21.7	1.0	24.0	0.75
65°	18.8	1.8	21.3	1.45	22.5	1.2	22.0	1.25	25.5	0.9	27.5	0.7
63°	20.2	1.45	22.6	1.3	23.7	1.15	23.6	1.15	26.9	0.85	28.8	0.65
60°	22.1	1.05	24.4	0.95	25.4	0.85	25.7	0.85	28.9	0.7	30.6	0.63
56°	24.6	0.65	26.7	0.55	27.5	0.5	28.4	0.45	31.3	0.37	32.8	0.35
54°	25.8	0.45	27.8	0.4	28.6	0.35						
A (	53 ~ 83						55 ~ 83					

ア ウ ト リ ガ 最 小 張 出 ( 3.8 m ) - 側 方 -												
ジブ長さ オフセット	36.3 mブーム + 8.0 mジブ						36.3 mブーム + 13.0 mジブ					
	5°		25°		45°		5°		25°		45°	
ブーム角度	作業半径 (m)	定格総荷 重(t)	作業半径 (m)	定格総荷 重(t)	作業半径 (m)	定格総荷 重(t)	作業半径 (m)	定格総荷 重(t)	作業半径 (m)	定格総荷 重(t)	作業半径 (m)	定格総荷 重(t)
83°	5.0	3.4	7.8	2.1	9.8	1.6	6.4	2.2	10.6	1.25	14.0	1.0
78°	9.2	3.4	11.9	2.1	13.6	1.6	11.2	2.2	15.1	1.25	18.1	1.0
77°	10.0	3.25	12.6	2.1	14.4	1.6	12.1	2.2	16.0	1.25	18.9	0.95
75°	11.5	2.9	14.2	1.95	15.8	1.5	13.8	1.95	17.7	1.2	20.4	0.85
70°	15.2	1.7	17.7	1.4	19.2	1.2	18.0	1.35	21.7	1.0	24.0	0.75
66°	17.8	0.8	20.3	0.7	21.6	0.6	20.9	0.65	24.4	0.5	26.6	0.4
A (	65 ~ 83											

A : ブーム角度の範囲 ( 無負荷時 )

〔アウトリガ使用時の注意〕

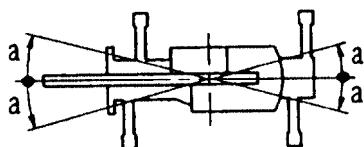
1. 定格総荷重は、水平堅土上においてクレーンを水平に設置した状態での値で、つり具とフック質量（主巻：330 kg、20トンフック：210 kg、補巻：70 kg）を含んだ値です。  
太線より上はクレーンの強度によって定められ、下はクレーンの安定度によって定められています。
2. 作業半径は、ブームのたわみを含んだ実際の値に基づいていますので、必ず作業半径を基準にしてください。
3. ジブ作業は、ブームの長さにかかわらずブームの角度だけを基準にしてください。なお、作業半径は36.3mブームにジブを装着した場合の参考値を示します。
4. シングルトップの定格総荷重は、ブームの定格総荷重よりブームに取り付けられているフックの質量を差し引いた値とし、かつ限度は3.5tです。
5. 自由降下は原則としてフックのみを降下するときを使用してください。  
やむをえずつり荷を自由降下する場合には、定格総荷重の1/5を限度とし、急激なブレーキ操作は避けてください。
6. 各ブーム長さにおけるフックのワイヤロープ標準巻掛本数は下表のとおりです。  
なお、ロープ1本当たりの荷重は主巻，補巻ともに 34.3 kN{ 3.5tf } 以下です。

ブーム長さ	9.5m	16.2m	22.9m	29.6m	36.3m	ジブ・シングルトップ
巻掛本数	10	7	5(6)	4	4	1

( )内は20トンフック

7. 側方域でのつり上げ性能は、アウトリガ張出幅によって異なります。張出幅に応じた性能で作業をしてください。  
また、前方・後方域でのつり上げ性能は「アウトリガ最大張出」性能ですが、左右の張出幅によってその前方・後方域の範囲（角度 a）が異なります。

張出幅	中間張出 ( 6.3 m )	中間張出 ( 5.2 m )	最小張出 ( 3.8 m )
角度 a °	35	25	15



2-(2) アウトリガ不使用

単位(t)

作業 半径 (m)	車両静止時						車両走行時(1.6km/h以下)					
	9.5 mブーム		16.2 mブーム		22.9 mブーム		9.5mブーム		16.2 mブーム		22.9mブーム	
	前方	全周	前方	全周	前方	全周	前方	全周	前方	全周	前方	全周
3.0	16.0	9.0	13.0	8.0			12.0	6.8	10.0	6.0		
3.5	16.0	9.0	13.0	8.0			12.0	6.8	10.0	6.0		
4.0	14.4	7.6	13.0	6.75			10.8	5.7	10.0	5.05		
4.5	13.05	6.4	11.8	5.7	10.0	5.5	9.75	4.8	9.15	4.2	7.5	4.0
5.0	11.85	5.2	10.8	4.6	10.0	5.5	8.9	4.05	8.35	3.45	7.5	4.0
5.5	10.8	4.3	9.9	3.7	9.5	4.6	8.15	3.35	7.6	2.8	7.2	3.4
6.0	10.0	3.6	9.1	3.05	9.0	3.9	7.5	2.8	6.95	2.3	6.8	2.85
6.5	8.7	3.0	8.4	2.5	8.3	3.3	6.9	2.35	6.2	1.9	6.2	2.4
7.0	7.5	2.5	7.3	2.0	7.8	2.8	5.9	1.9	5.5	1.55	5.85	2.05
8.0			5.6	1.2	6.25	2.05			4.25	1.0	4.85	1.5
9.0			4.4	0.6	5.05	1.4			3.3	0.5	3.9	1.05
10.0			3.5		4.15	0.9			2.65		3.15	0.75
11.0			2.75		3.4	0.5			2.05		2.6	
12.0			2.1		2.8				1.65		2.15	
13.0			1.6		2.35				1.3		1.8	
14.0					1.9						1.5	
15.0					1.5						1.25	
16.0					1.2						1.0	
17.0					0.9						0.75	
18.0					0.65						0.5	
19.0					0.5							
A(°)	0 ~ 76		47~ 76	18~ 76	56~ 76	0 ~ 76		47~ 76	22~ 76	59~ 76		

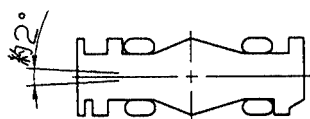
A : ブーム角度の範囲(無負荷時)

〔アウトリガ不使用時の注意〕

1. 定格総荷重は、水平堅土上においてタイヤの空気圧が規定圧（ $900\text{kPa} \{ 9.00\text{kg f/cm}^2 \}$ ）で、かつサスペンションロックシリンダをロック - ダウン（最縮小）した場合の値で、つり具とフック質量（主巻：330 kg、20トンフック：210 kg、補巻：70 kg）を含んだ値です。  
太線より上はクレーンの強度によって定められ、下は安定度によって定められています。実際の作業では、地盤、作業状態等を考慮して使用してください。
2. 作業半径は、ブーム及びタイヤのたわみを含んだ実際の値に基づいていますので、必ず作業半径を基準にしてください。
3. 各ブーム長さにおけるフックのワイヤロープ標準巻掛け本数は下表のとおりです。  
なお、ロープ1本当たりの荷重は主巻，補巻ともに  $34.3 \text{ kN} \{ 3.5\text{tf} \}$  以下です。

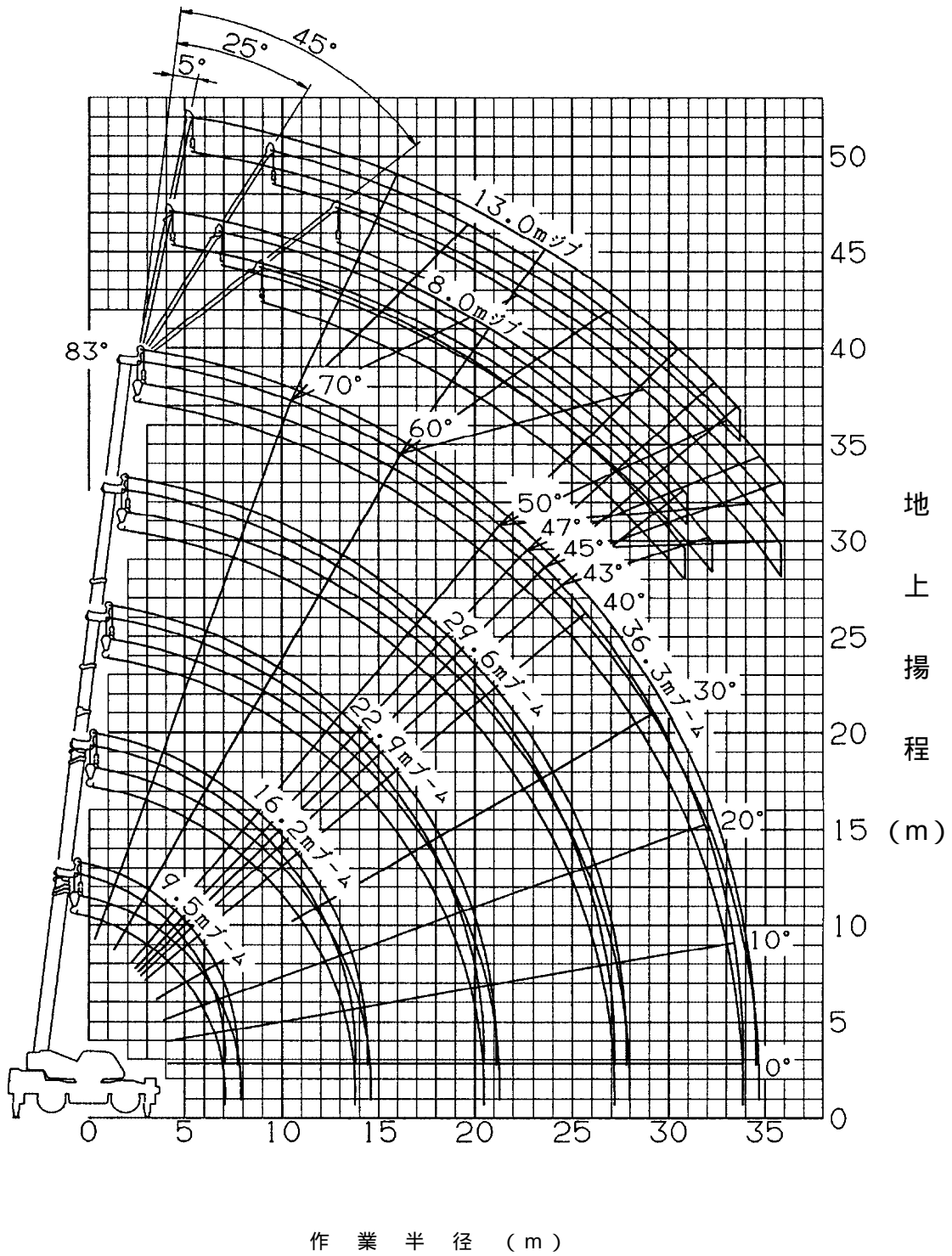
ブーム長さ	9.5m	16.2m	22.9m	シングルトップ
巻掛本数	10	7	5	1

4. 「前方」のクレーン作業は、AMLの「前方位置シンボル」が点灯しているときに行ってください。前方の範囲は、ブームがキャリアの前方 $2^\circ$ 以内です。



5. シングルトップの定格総荷重は、ブームの定格総荷重よりブームに取り付けられているフックの質量を差し引いた値とし、かつ限度は  $3.5\text{t}$  です。
6. 自由降下作業、ブーム長さが $22.9\text{m}$ を超えるブーム作業、ジブの使用はしないでください。
7. つり荷走行は、「駆動切換」スイッチを「L / 4 D」にし、シフトレバーを1速にして行ってください。
8. つり荷走行は、旋回ブレーキをかけ、荷が振れないように地面近くに保持し、 $1.6\text{km/h}$  以下で行ってください。特に急ハンドル、急発進、急ブレーキは避けてください。
9. つり荷走行中には、クレーン作業を行わないでください。

3. 作業半径 - 揚程図



- (注) 1. 上図は、ブームおよびジブのたわみを含んでいません。  
 2. 上図は、アウトリガ最大張出時(全周)のものです。

# 4. 外 観 図

